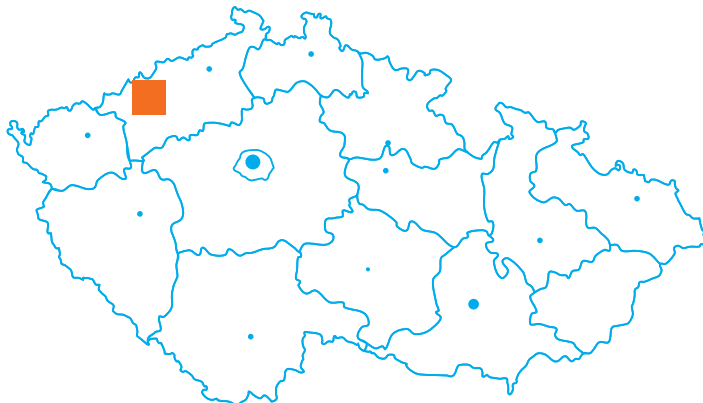


Rekonstrukce ŽST Chomutov

Realizace: 02/2025–01/2028



kód stavby: U-16
aktualizace: 25. 3. 2020



Hlavním cílem projektu je komplexní rekonstrukce stanice Chomutov včetně přesunu osobního nádraží do nové polohy. V rámci stavby dojde ke změně napájecí soustavy trakčního vedení. V rámci schválené studie se dosavadní stejnosměrná trakce 3 kV změní na střídavou 25 kV, 50 Hz, dále dojde k celé řadě technologických a stavebních úprav. Díky novým nástupištím s normovou výškou 550 mm nad temenem kolejnice se výrazně zvýší bezpečnost cestujících při výstupu nebo nástupu do vlaku. Vzhledem k tomu, že Chomutov je v současnosti stanicí, kde končí některé spoje osobní dopravy, bude zajištěno jejich odstavení bez omezení projíždějících vlaků. Stavba zajistí vazbu nového nádraží na stávající městskou infrastrukturu. Současný rozsah kolejiště bude optimalizován ve vazbě na potřebný počet kolejí a jejich využití. Ve stanici se zvýší rychlost vlaků a zkrátí přestupní vazby. Nové osobní nádraží bude umístěno v prostoru kolejového rozvětvení směrem k zastávce Chomutov město, což nebude mít vliv na její další existenci. Pokud se odstraní postradatelné propojovací koleje odbočky Chomutov město – seřadovací nádraží, bude možné zrušit tři železniční přejezdy, v Nádražní a Rokycanově ulici a za obchodním domem Lidl. Drážní těleso po bývalé spojnici bude po dohodě s městem Chomutov zrušeno. Bude provedeno zahlobnutí vejprtské trati a tím následné zrušení dalších dvou železničních přejezdů a jednoho přechodu, které se nacházejí v Černovické a Kadaňské ulici. Nová poloha nádraží umožní i využití volné plochy pro zřízení rozsáhlého parkoviště P+R. Projekt bude spolufinancovaný EU v rámci Operačního programu Doprava.

POPIS STAVBY

Stavba se bude provádět v obvodu stanice Chomutov. Trať je dvoukolejná v celém úseku a elektrizovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Během stavby dojde k úpravě jednotlivých parametrů trati, a to jak po stavební, tak i technologické stránce. Díky stavebnímu řešení bude zajištěna bezbariérovost v nového osobního nádraží v Chomutově a dojde ke zlepšení využití území. Nové kolejové řešení zajistí vyšší rychlost vlaků, a ačkoliv dojde k jeho rozsáhlé redukci, lze říci, že díky možnostem využití jednotlivých kolejí se zachová původní kapacita železniční stanice. Nové technologické zařízení umožní zkrátit provozní intervaly nutné pro sled vlaků. Současně dojde k úspoře pracovníků podílejících se na řízení

železniční dopravy. To bude stejně jako u navazujících traťových úsecích zajišťováno z řídicího dispečerského pracoviště v Chomutově. V rámci stavby bude provedena připravenost na řízení provozu z Centrálního dispečerského pracoviště Praha.

Stávající technologické zařízení ve stanici Chomutov odpovídá technické úrovni v době jeho zřízení. V současné době je již za mezí technické i morální životnosti a nelze uvažovat o jeho modernizaci. Mimo jiné neumožňuje aplikaci moderních systémů řízení a zabezpečení železniční dopravy i zvýšení efektivity provozu. Chomutovská stanice je dnes velmi zatížená zejména tranzitní dopravou jak osobní, tak i nákladní, která



01



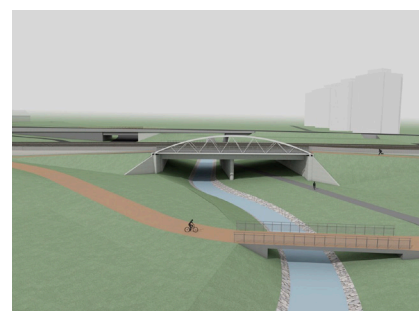
02



03

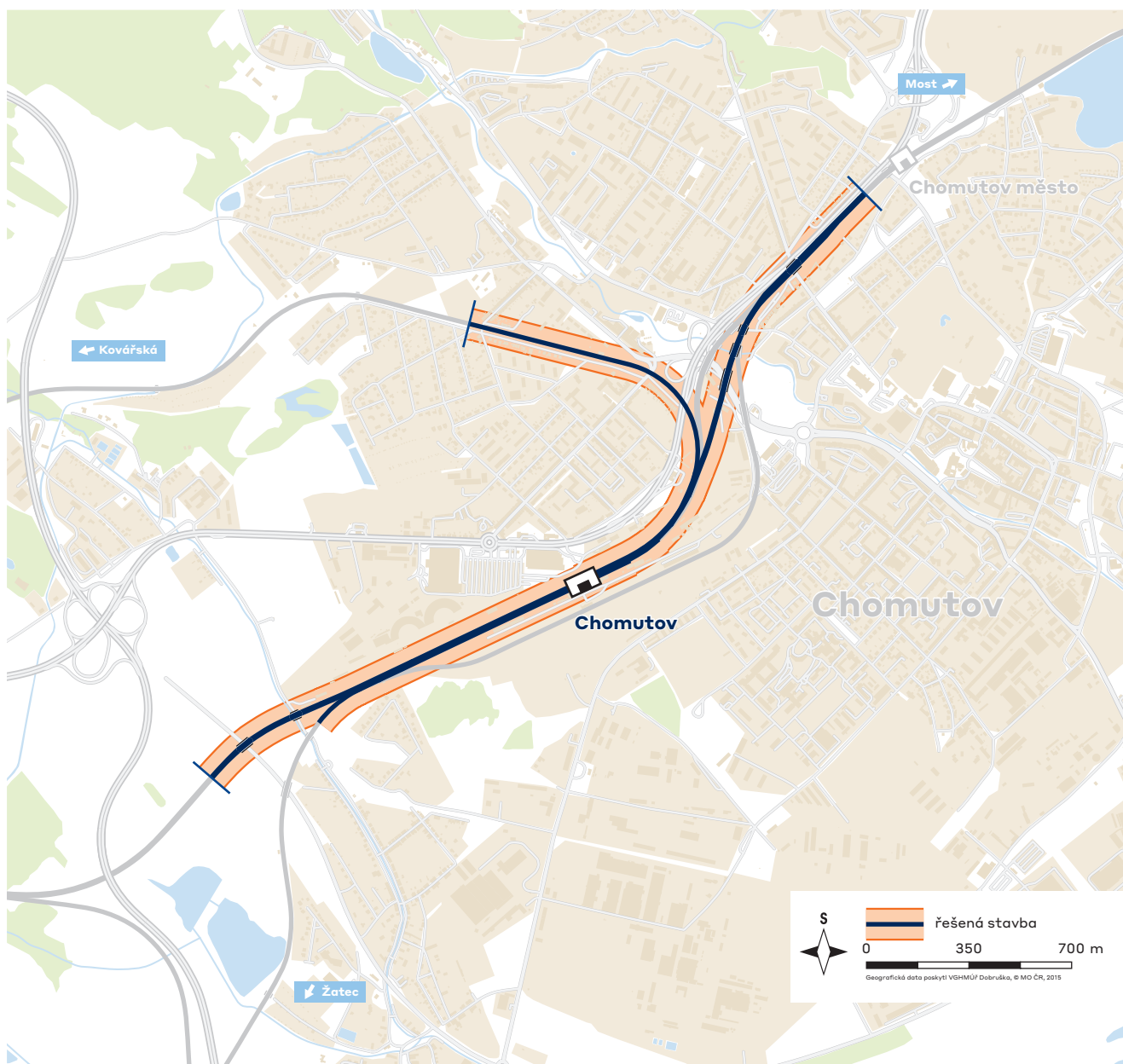


04



05

- 01 — Stanice se přesune do nové polohy
- 02 — Současný rozsah kolejiště se mírně sníží
- 03 — V přesunutě poloze se postaví i výpravní budova
- 04 — V Chomutově se vymění železniční spodek i svršek
- 05 — Vizualizace okolí nového chomutovského nádraží



přechází na jednotlivé tratě v okolí stanice. Po dokončení této stavby se předpokládá, že části přestupních vazeb budou nahrazeny přímým vlakovým spojením. Stanice se tak stane tranzitní nejen pro nákladní, ale i osobní dopravu bez nutnosti přestupů.

Ve stanici jsou momentálně pouze úrovňové přístupy k vlakům, kterými nelze zajistit bezpečnost cestujících. Z tohoto pohledu je právě absence nástupištních hran nejpalčivějším problémem této stavby. Vlastní osobní nádraží je navíc příliš vzdáleno od centra města a obsluha stanice městskou hromadnou dopravou je značně problematická, ještě komplikovanější je vazba mezi dálkovou železniční a autobusovou dopravou.

Negativním jevem je i příliš velké množství přejezdů, a to například i na čtyřpruhové komunikaci silnice I13/ E442 v Černovické ulici.

V rámci přestavby nového osobního nádraží dojde k výstavbě dvou ostrovních nástupišť v nové poloze, která bude posunuta o zhruba 780 metrů směrem k Ústí nad Labem. Nová nástupiště u kolejí hlavní trati budou o délce 200 metrů s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Pro trať směr Vejprty bude vybudováno boční nástupiště o délce 60 metrů, opět s výškou 550 mm nad temenem kolejnice. Nová nástupiště budou bezbariérová, ostrovní budou mít schodiště s šikmou rampou, boční pak s přístupovou rampou.

Stanici Chomutov dnes tvoří dva paralelní obvody – nákladové a osobní nádraží. Obě jsou na kolejovém rozvětvení ve směru na Ústí nad Labem propojena odbočkou Chomutov město, ve směru na Cheb mají společné kolejové rozvětvení. Celý rozsah kolejí obnáší zhruba 99 výhybek. V novém stavu dojde k sériovému řazení osobního obvodu a nákladového nádraží, který bude na ústecké straně blíže k městu, a nákladového obvodu, který vznikne ve stávajícím osobním obvodu. Celkem tak ubude 41 výhybek. Osobní nádraží dnes tvoří osm dopravních kolejí, nákladové čtyři dopravní koleje. Celkem je to cca 8000 metrů kolejí. V novém stavu bude pro osobní vlaky určeno pět a pro nákladní osm kolejí, celkem to bude 7068, resp. 8200 metrů kolejí.



06



07

POPIS STAVBY

Během přestavby dojde ke zrušení pěti přejezdů. Do stanice Chomutov je napojen obvod depozitáře Národního technického muzea a vleček. Ten bude stavbou z části zasažen a upraven pro dosažení optimálního zapojení do obvodu stanice.

V blízkosti Lipské ulice se nachází podchod spojující centrum města s oblastí kolem Kadaňskou ulicí a se sídlištěm Pod Černým Vrchem. Ten bude po renovaci nově sloužit pro přístup cestujících k nástupištím

a dále k propojení částí města. Nová nádražní budova bude umístěna v těsné blízkosti podchodu, aby přestupní vzdálenosti byly co nejkratší. Její umístění odpovídá zhruba zadní části stávající stavby prodejny aut. Pro využití stávajícího terénu, omezení náročných terénních úprav a usnadnění přístupových cest bylo navrženo netypické řešení – dvoupatrová budova částečně zapuštěná do stávajícího terénu, průchozí se vstupy z obou stávajících terénních úrovní a obou směrů.

Přízemí budovy bude mít podlahu v úrovni podchodu. Vstup bude z hlavní pěší trasy spojující centrum města s oblastí kolem Kadaňské a Černovické ulice. Zde bude umístěno odbavení cestujících pro zajištění co nejrychlejších pěších vazeb na nástupiště. Před hlavním vstupem by mělo vzniknout adekvátní veřejné prostranství. Za hlavním vstupem se bude nacházet prostorná a vzdušná hala pro cestující. Její dvoupatrová výška umožní přirozené prosvětlení, průhledy a snadnou orientaci v budově.



08



09

V částečně zahloubené části přízemí se bude nacházet pracoviště a zázemí zaměstnanců a technické místnosti. Do druhého nadzemního podlaží povede prosklený výtah a široké pohodlné schodiště.

pouze o architektonický návrh nového osobního nádraží. Její konkrétní podoba vzejde z architektonické soutěže za účasti všech zainteresovaných, zejména zástupců Správy železnic a města Chomutova.

06 — Nová nádražní budova bude skutečně reprezentativním vstupem do města

07 — V rámci přestavby nádraží dojde k výstavbě dvou ostrovních nástupišť v nové poloze

08 — Nová nástupiště budou bezbariérová, ostrovní doplní výtahy, boční pak přístupová rampa

09 — Před hlavním vstupem na nádraží vznikne nové veřejné prostranství

Ve druhém podlaží počítá projekt s prostornou čekárnou, veřejnými WC a samostatnou komerční jednotkou. Na nároží směrem k centru města je navržena věž – dominanta, která se může stát jedním ze symbolů města. V současné době se jedná

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	09/2021	12/2019	04/2021	05/2024	05/2024	02/2025	01/2028

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:

Rekonstrukce ŽST Chomutov

Druh stavby:

rekonstrukce železniční stanice a železniční trati

Místo stavby:

obvod stanice Chomutov

Rozsah stavby:

počet revitalizovaných stanic a zastávek: 1

délka nových kolejí: 8 221 metrů

počet nových výhybek: 58

počet zrušených přejezdů: 5

Stav realizace:

příprava projektu

Zhotovitel dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s.

Zhotovitel stavby:

dosud nebyl vybrán

Objednavatel stavby:

Správa železnic, státní organizace

Náklady stavby:

Projekt Rekonstrukce ŽST Chomutov bude spolufinancovaný EU v rámci Operačního programu Doprava. Celkové odhadované náklady projektu činí 1 800 000 000 Kč bez DPH. Národní financování zajistí Státní fond dopravní infrastruktury.

Tento leták byl aktualizován v březnu 2020.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



www.szdc.cz